



**NORGES LASTEBILEIER-FORBUND**

Stortingets Justiskomite  
Stortinget  
0026 Oslo

Forbundskontoret  
St. Olavs gate 25  
P.b. 7134 St. Olavs plass  
0130 Oslo  
Tlf. 22 03 32 00  
Faks 22 20 56 15  
Bankkonto 6005.06.16234  
Org.nr. 955430336 MVA  
[www.lastebil.no](http://www.lastebil.no)

Deres ref: ||

Vår ref: |jtm/tf|

Oslo, |31. oktober 2014|

### **Statsbudsjettet 2015 - Justisdepartementet**

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er opptatt av likeverdige konkurransevilkår mellom nasjonale og internasjonale transportører. NLF ønsker å henlede oppmerksomheten til Justiskomite på noen sentrale punkter knyttet til kontrollvirksomheten av bransjen.

Norges tilknytning til EU gjennom EØS-avtalen, og globalisering av handelen, medfører en sterk vekst i den internasjonale vegtransporten. Denne transporten utføres i stadig større grad av utenlandske transportører, særlig på import. Etter utvidelsen av EU i 2009, hvor en rekke øst-europeiske land ble innlemmet, ser vi en stadig økning i andelen øst-europeiske lastebiler til og fra Norge.

En utfordring den norske lastebilnæringen har, er EU sin kabotasjelovgivning, hvor den som lossar internasjonal last i Norge også får tilgang til det norske innenlandske transportmarkedet etter særskilte regler. Disse reglene kan være vanskelige å tolke og kontrollere. Det oppstår en rekke utfordringer knyttet til om disse transportene gjennomføres etter norske og internasjonale lover og regler, som overholdelse av kjøre- og hviletid, bruk og manipulering av ferdsskriver, teknisk standard på kjøretøy, tilfredsstillende vinterutrustning (dekk, kjetting), promillekjøring, smugling, bruk av falske fører- og sjåførkort, innførsel av avgiftsfri diesel og om transportøren er mva-registrert. Foreslått økning i grensen for mva-registrering vil medføre mer svart omsetning og mva-unndragelse fra utenlandske aktører som ikke registrere seg.

Kontrollen av transportnæringen er i dag fordelt på flere ulike offentlige etater. Noen av kontrollene foregår langs veg, som mobile eller stasjonære kontroller, mens andre foregår i bedrift. Det er stor bredde i hvilke områder som skal kontrolleres, og det kreves bred kompetanse for å dekke hele spekteret av kontrollbehov.

NLF mener det dessverre er et stort behov for kontroller av transportnæringen. Kontroller som utføres av de enkelte etatene, eller i samarbeid mellom to eller flere etater, avdekker stadig urovekkende forhold knyttet til de tidligere nevnte

utfordringene. NLF mener det er grunn til å tro at det foregår ytterligere brudd på lover og regler som ikke avdekkes så lett i disse kontrollene. Dette kan bero på manglende ressurser eller kompetanse. I tillegg erfarer NLF at manglende myndighet hos enkelte etater ute på kontroll medfører at brudd på lover og regler ikke kan bli fulgt opp uten at for eksempel Politiet tilkalles særskilt.

NLF mener derfor at det nå bør etableres en felles kontrollenhet – vår arbeidstittel er Transportpoliti – som kan sikre tilstrekkelig faglig kompetanse og nødvendig bred myndighet til sanksjonering spesielt i utekontrollene, men også sikre nødvendig utredning og etterforskning rettet mot bedriftene hvor det avdekkes uregelmessigheter. Enheten må ha myndighet til å avgjøre saker «der og da», med relevante gebyr, forenklet forelegg eller påtalekompetanse. NLF mener en slik enhet må bestå av kompetanse og myndighet fra Vegvesen, Tollvesen, Skatt, Arbeidstilsyn og Politi, og kan for eksempel bygges opp rundt tungbil-patruljen i Utrykningspolitiet. Oppgaven bør være å planlegge og gjennomføre effektive og samordnede kontroller både langs veg og i bedrift, og med tilhørende konsekvent sanksjonering av brudd på lover og regler. I Danmark og Tyskland er det etablert enheter øremerket for ambulerende og stasjonære kontroller med oppgaver knyttet til tungbil- og vegavgiftkontroller.

NLF har senest i forbindelse med forslaget til statsbudsjett for 2015 tatt opp dette behovet både med Finanskomiteen og Transport- og kommunikasjonskomiteen. NLF ønsker med dette innspillet å ta initiativ til at de nevnte fem etatene etablerer et formalisert samarbeid med sikte på å etablere en felles kontrollenhet. NLF foreslår også at en etablering kan gjøres først ved å samordne nevnte etater på de viktigste grenseovergangen, som sannsynligvis vil gi den største umiddelbare effekten.

Med vennlig hilsen

**Norges Lastebileier-Forbund**



Per Madsen  
**Forbundsleder**



Geir A. Mo  
**Adm. Direktør**

Kopi:

Stortingets Finanskomite

Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite

Stortingets Arbeids- og sosialkomite